

Jules Tyck, een reus van een luchtvaartpionier

Zegt de naam 'Tyck' u iets? Het is de familienaam van luchtvaartpionier Jules Tyck. 'Jules' is dan weer de voornaam van de Reus van de luchthaven, Jules Pilot. En diens geestelijke vader is Jos Tyck. Hij is, samen met zijn familie en een paar goeie vrienden, ook de organisator van de Berchemse Sinterklaasstoet. Jos helpt het Tyck-kluwen ontwarren.

Jos Tyck: "Het traject van de eerste Sinterklaasstoeten, zo'n dertig jaar geleden, liep door Groenenhoek en langs de Diksmuidelaan. District Berchem wou ons initiatief steunen op twee voorwaarden: dat de stoet ook de Statiestraat en de Driekoninginnenstraat zou aandoen. En dat de Reus van Berchem – Tuur de Slijkschepper – zou herleven. Het hoofd en de handen van Tuur bleven in het heemkundig museum van Berchem, maar we konden wel over de romp en de kleren beschikken."

Zo doet Jos – met hulp van zijn zoon Dave, Guido Bresseleers, Suzy Wuyts en Jean Adriaenssens – ervaring op met het restaureren van een reus. In 1999 'adopteert' Jos twee reuzenrompen 'die bij het groot vuil werden gezet'. Ze vormen de basis voor Jules Pilot en Miss Groenenhoek.

Jos Tyck: "In Groenenhoek werden vroeger veel missverkiezingen gehouden. Die naam lag dus voor de hand."

Omdat we dezelfde achternaam hebben, werd de tweede reus 'Jules Pilot'

Door de goede samenwerking met de commandanten van de luchthaven bij de organisatie van de Sinterklaasstoet en uit respect voor vliegenier Jules Tyck, en ook wel een beetje omdat we dezelfde achternaam hebben, werd de tweede reus 'Jules Pilot'. In 2015 hebben we Jules Pilot nog een flinke opknappbeurt gegeven."

Of hij familie is van Jules Tyck, heeft Jos Tyck nog steeds niet uitgezocht. Al denkt hij zelf dat die kans wel bestaat. De familienaam 'Tyck' komt het vaakst voor in Antwerpen en Bergen.

KENNISMAKEN MET JULES PILOT

en de andere reuzen van Berchem? Op www.berchemse-reuzengilde.be ziet u waar ze hun volgende optreden plannen.



Dave (links) en Jos Tyck

WIE WAS JULES TYCK?

Jules Tyck (1889-1924) groeide op in Antwerpen. Zijn ouders baatten in de Appelmansstraat bioscoopzaal Anvers-Palace uit en woonden in de Lange Herentalestraat. Tyck werd opgeleid tot piloot in de school van Blériot in Pau. Twee dagen nadat 'Antwerpse Duivel' Jan Olieslagers (1883-1942) het wereldhoogterecord op 1524 meter brengt, gaat Jules Tyck op 1 augustus 1910, nog geen drie maanden nadat hij zijn vliegbrevet heeft gehaald, 1700 meter hoog de lucht in tijdens een vliegmeeting in Brussel-Stockel.

Een inspanning die ook in Antwerpen niet onopgemerkt voorbijgaat. Een massa volk juicht Tyck toe als hij de volgende dag in het Centraal Station van de trein stapt. Jules Tyck bedankt voor het warm onthaal met een stunt: hij zal met zijn vliegtuig rond de Onze-Lieve-Vrouwetoren en over de stad

vliegen. Het publiek, het is de eerste keer dat er een vliegtuig boven de Scheldestad vliegt, is uitzinnig. Uit de krant van toen: *'Toen begon er ene ware klopjacht in de stad achter de vliegmensch. Rijtuigen, auto's en trams werden stormenderhand ingenomen en ieder haastte zich naar de Wilrijkse plein, in welke richting men Tyck had zien verdwijnen.'*

Jules Tyck schrijft nog een aantal prestaties op zijn naam. Zo introduceerde hij samen met Baron de Caters het motorvliegtuig – JERO's van de Antwerpse vliegtuigbouwer Bollekens – in India. Bij het uitbreken van WO1 meldt hij zich – met vliegtuig – samen met zijn vriend Jan Olieslagers als vrijwilliger bij het Militaire Vliegwezen. In 1916 moet hij – ziek geworden – de strijd staken. Hij overlijdt op 21 oktober 1924.



Bron: Ghoos, Jos, 75 jaar luchtvaart. Met dank aan Jean Dillen voor het portret van Jules Tyck.